

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „alevuz“ vom 14. Juni 2013 um 06:27

Hallo Sebastian,

Kennst du die Vorgeschichte von deinem Wagen oder bist du sogar der "Käufer" ?

Hatte dein Schieberkasten VOR dem Tausch einen Magnetventilfehler welcher mit VCDS auslesbar war? --> wie es funktioniert bitte im SSP nachlesen.....

Wenn nein würde ich sagen die Aktion war leider umsonst!

Meine VERMUTUNG: Irgendwelche Lamellenpakete verschlissen.....passiert ua. wenn viele Ampelstarts mit gehaltener Bremse, ATM auf Manuell und gleichzeitig Vollgas über Sekunden fabriziert werden.....

oder auch im Hängerbetrieb und im Gelände und extreme Geländefahrten .....

Die edeln "Pferde" Cayennes (vorzugsweise die Turbos/Turbo S) haben dieses Problem auch da immer genug Power vorhanden ist aber leider das ATM nie oder wenig dafür im LOW Modus verwendet wird.....

Ob das ATM jetzt Temperatur überwacht wird kann ich dir nicht sagen - aber meiner ist im LOW Modus ganz sicher gedrosselt.....und ganz schön heftig !

Was eine Medizin dafür ist? Dies möchte ich dir lieber nicht sagen wollen.....

**Obiges ist aber nur eine Vermutung von mir ..... bei ATM's kenn ich mich nicht besonders aus....**

SG

Alevuz