Momentbegrenzung wegen Kupplungstemeratur bei 3,0 TDI 240 PS auf 299 PS Schalter

Beitrag von „alevuz“ vom 17. Juni 2013 um 08:38

Hallo,

Was hat er denn an Drehmoment?

Hast du den Fehler schon mal gelöscht ?
Kommt er immer wieder ?
Sensor defekt?
Wieviele km hat die Kupplung jetzt auf dem Buckel / davon mit Chip?
Kann es sein das die Kupplung generell am Ende ist? Bei 127 Tkm und Chip schon mal möglich!
Wie alt ist die Kupplungsflüssigkeit?
Simmerringe alle dicht?
ZMS (hat das 6 SG überhaupt?) in Ordung

Hast die Kupplung schon mal selbst getestet ob sie "noch hält" zb. 6 Gang Vollgas auf der BAB von 80 auf 150 km/h oder im 2. Gang mit Handbremse abwürgen lassen ?

Ob du mit einer verstärkten Version glücklich wirst ? - die Kupplerei ist halt etwas digital....
ZMS sollte dann halt auch auf ein EMS umgebaut werden - ob das dann alles wieder verfügbar ist - kein Ahnung !

Die rohe Methode wäre halt den Sensor an einer kühlen Stelle zu verbauen und hoffen dass die Zahnräder halten !
Aber irgendwie sieht es für mich so aus wie wenn sie schon rutschen würde! --> neue Kupplung verbauen!

SG
Aelvuz