

# Außen liegendes Reserverad T2

Beitrag von „Darragh“ vom 30. Juni 2013 um 11:11

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

vielleicht kann man sich was bei Fahrradträgern auf AHK anschauen.  
z.B. beim Thule 915 [KLICK](#) werden immerhin 60 kg Fahrräder "gekippt" und hängen frei.

Der "Prototyp" ist aber ein toller Entwurf ... Respekt 🍷

LG

james

Hallo zusammen

Es ist ermutigend zu erfahren, dass mein Projekt bei vielen Zustimmung findet ... 🍷

Es ist nicht das Problem, den Reserveradträger fest an der Anhängerkupplung zu montieren. Das ist bereits realisiert ... 🍷

Das, worum es mir noch geht, ist das es in den Gelenkstellen (siehe Bild 1) zwangsläufig ein geringes Spiel gibt, welches auf Grund der Auslage des Trägers und dem Gewicht des Reifens schon zu erheblicher Horizontalbewegung im angestellten Zustand führen kann. (vertikale Kräfte werden durch die Vorspannung der Gasdruckdämpfer neutralisiert)

Diesem Problem gilt es nun noch Herr zu werden.

Eine Möglichkeit besteht darin, das Reserverad rechts und links gegen einen verstellbaren Anschlag, welcher sich an der Aufnahme zur Hängerkupplung befindet abzustützen.

Nachteil dieser Abstützung wird dann aber sein, dass es im abgeklapptem Zustand in die Beinfreiheit beim be- oder entladen des Kofferraumes hineinragt und somit zu Verletzungen führen könnte.

... Versuch macht klug ...

Ich werde im Laufe der kommenden Woche dann auch mal Bilder mit Rad einstellen.