Erfahrung Chiptuning der Fa. SKN

Beitrag von „Peter_S“ vom 3. Juli 2013 um 20:36

Glaub mir: Es gibt auch zuverlässige, unabhängige, seriöse Messungen, die den unzweifelhaften Erfolg von Slick-50 sowas von felsenfest untermauern...

Und wenn ich doch mehr Leistung haben möchte, wieso kaufe ich mir dann einen schwächeren, um ihn dann doch zu versuchen aufzublasen? Die Sinnhaftigkeit dieses Handelns will mir nicht so recht aufgehen.

Natürlich gilt hier die Devise "machen und machen lassen", aber erwarte bitte nicht auch noch Beifall für technisch zumindest zweifelhafte Projekte. Die Mehrheit kauft eben gleich das Auto, das passt.

Gruss & viel Spass beim frisieren!

Peter

PS: dass Du ein Freund des Papierkrams bist deute ich sicher richtig auch so als dass die "Leistungskuren" auch in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden, oder? Allein das wäre mir zu viel Theater, und für die Kosten kann ich so manchen Liter Mehrverbrauch bezahlen.