

# Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „donadi“ vom 5. Juli 2013 um 08:20

So, kleines Update:

Fahrzeug steht immer noch beim Händler.

Kompressor OK, Relais aber vorsorglich getauscht

Magnetventilblock OK

Restdruckhalteventile hinten klemmten. abgeschraubt, wieder rangeschraubt - geht.

Ein Problem bleibt aber noch. Ursprünglich wollte das Fahrzeug ja eine Adaption der Höhe. Diese ist ja bisher daran gescheitert, dass das Fahrzeug hinten nicht die Höhe verändert hat, was ja jetzt behoben ist. Jedoch lässt sich die Adaption nicht durchführen.

- Nach dem die gemessenen Höhenwerte in der Steuergetät eingegeben werden, speichert dieses die Werte nicht und beendet mit der "Fahrwerksfehler" Meldung.
- Des weiteren läuft bei mir der Kompressor nur dann, wenn der Motor läuft. Bei einem Vergleichsfahrzeug reicht auch nur eine eingeschaltete Zündung.
- Wenn man die Höhe auf Normalniveau eingestellt hat und das Fahrzeug hoch und runter fährt, ist die Höhe auf Normalniveau eine andere - das könnte aber durchaus an der fehlgeschlagenen Adaption liegen.

Vielleicht wird es in einem neuen Steuergerät enden....