Klappern/Scheppern Kopfsteinpflaster

Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2013 um 13:57

> Zitat von Earligor
>
> [...] ein kleiner Qwerlenker hinten ist es nicht zufällig?!
> Mir war mal einer gebrochen und das war auch solch ein Lärm.
> Hups, zu spät. Hab das mit "aus dem Vorderen Bereich" überlesen.
> Mfg

Servus und danke für die Antwort,

nur aus Interesse: Ist der Querlenker (ich schätze, das wird wohl einer der beiden dünnen, profilierten Blechstreben ganz unten an der Aufhängung gewesen sein?) denn im normalem Gebrauch gebrochen, oder war das die Folge eines unsanften Kontakts mit dem Untergrund, bzw. einer Überbelastung?

Bei "meiner" Schepperei vermute ich, dass es sich um einen Teil der Abgasanlage handelt oder ein anderes Anbauteil am Motor. Es klingt wie ein loses Blech oder eine lockere Verschraubung. In jedem Fall ein Teil nicht allzu großer Masse, das in direktem Kontakt mit Motor, Getriebe, Auspuffanlage oder einem anderem Aggregat steht, welches selbst schwingungsisoliert vom übrigen Fahrzeug gelagert ist, sonst würde es nicht schon im Stand und im Leerlauf so elend scheppern, da hier Fahrwerk und Karosserie annähernd schwingungsfrei sind.

Grüße
Robert