Bremsen und Tüt Tüt

Beitrag von „amboß“ vom 19. Januar 2005 um 13:43

Für einen Automatik wären 50000 km mit einem Satz Klötze schon sehr viel. Dann scheinst Du sehr ausgeglichen zu fahren.

Aber schau Dir die Klötze doch einfach mal an.
Anfangs geben die Induktoren das Signal nur sporadisch aus.

Da die Klötze immer dünner werden, müssen die Radbremszylinder weiter ausrücken, um die Klötze auf die Scheibe zu pressen.
Dadurch verringert sich der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter. Vielleicht führt das ja zu deinem tüüt tüüt.
Kann man übrigens in der Regel sehr gut testen, wenn man eine Kurve zügig durchfährt. Das gibt dann auch den Warnton.