Laser-bearbeiteter Motorblock

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Januar 2005 um 15:18

Ich glaube mal was von 11.000 Euro für den R5 Motor gelesen zu haben, weiß aber nicht mehr ob das richtig ist.

Ich denke aber nicht dass der Mehrpreis vom V6 wirklich die "Hardware" ist oder ob die Politik da auch eine Rolle spielt, siehe Preise der V6-Diesel- und Benziner-Motoren beim Touareg im Vergleich zum Phaeton.