V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „reiter“ vom 12. August 2013 um 20:30

Hallo Freunde,

Bei meinem V10 wurde, wie v10brummer beschrieben und mit Fotos dokumentiert hat, die Tandempumpe

von meinem Autohändler aus Friesoythe in der eigenen Werkstatt gewechselt. (ca. 8 Std.)

Ich möchte mich bei V10brummer nochmal für die Adresse in Hanau, und bei der Werkstatt in Hanau für

Fachliche Unterstützung auch im Namen meines Händlers bedanken.

Zu den Reparaturkosten kann ich nichts sagen, war Garantie von Händler. Pumpe kostet ca. 700€

Lt. Monteur der Werkstatt, wie v10brummer geschrieben hat, keine angenehme Arbeit.