

Body Lift T1

Beitrag von „WTDM“ vom 18. August 2013 um 10:54

Hallo DARRAGH ,

Der Elektroanschluss sitzt bei mir weiter oben als bei dem von Dir vermuteten Kreis . Ist aber dort überhaupt nicht zu gebrauchen . Der muss noch versetzt werden . Wollte diesen eigentlich recht weit oben im Motorraum verbauen .

An den Freilauf bzw. Klemmung für den festen Antrieb komm ich vorn dran . Ist zwar jetzt auch nicht das optimale aber daran kann man noch arbeiten . Allerdings ist das bei meiner ein Plastikknebel . Bei deiner sieht das eher nach einer Metallausführung aus ? .

Wegen dem Haubenschloßträger. Da hatte ich gestern einfach keine Idee wie ich den dritten Punkt fest machen soll . Aber das sieht bei Dir recht einfach aus 😊 so das ich das evt. genauso mach 😊👍

Vorn ist er ja noch nicht ganz zusammen gebaut . Da wirds jetzt gleich mal weiter gehen . Zumindest das mit dem verlegen des Kabelanschlusses möchte ich gern noch auf die Reihe bekommen , damit ich das Kapitel dann abhaken kann .

Dann wird mal getestet ob das auch hält und ich nicht wieder ne Planierraupe im Bösen Wolf in anspruch nehmen muss 😊

War da nicht noch jemand der da parallel zur Landstrasse beim letzten treffen in dem doch etwas tieferen Wasserloch stecken blieb ?

Gerade noch eingefallen . Wie hast das mit den dicken Kabeln gelöst ? Direkt im Motorraum an die Überbrückungspole angeschlossen ? Trennschalter oder Relais zusätzlich verbaut ?

gruß

Werner

Fertig , ob man jeh fertig wird ? Der Zusatztank fehlt noch . Und das gibt auch noch etwas größeres an umbau .