Entscheidungshilfe Touareg

Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. September 2013 um 13:18

Definiere Alternative

Wenn Du die vernünftige Variante suchst, dann schau Dir die V6 TDI mal an.
Da sparst Du Steuern und Diesel.

Wie die laufenden Kosten aussehen, weiß ich aber nicht genau.

Die günstigste Variante mag der R5 TDI sein.

Dort waren die laufenden Kosten bei mir etwa auf Passat-Niveau.

Ich will Dir vom V10 nicht abraten. Nur habe ich die Kosten für Instandhaltung und Reparaturen unterschätzt und möchte meine Erfahrungen einfach teilen.
Nimm das als Tip, Dich bewußt damit auseinander zu setzen.
Wenn Du trotzdem zufrieden bist, spricht erstmal nichts gegen den V10.

Ich habe trotz allem die Entscheidung nie ernsthaft bereut, und werde wohl meine Dicke Bertha im nächsten Januar endgültig übernehmen (da läuft die Finanzierung aus).
Dann wird das gute Stück gefahren, bis der TÜV uns scheidet.

Gekauft habe ich die Bertha mit 70 Tkm, habe viel Geld reingesteckt, aber auch viel Spaß und Fahrfreude erfahren.
Mit mittlerweile 183 Tkm steht sie gut da, ist solide - wenn auch mit ein paar kleineren Macken - und ich bin zufrieden.

Nimm Dir Zeit und mach Dir klar, daß der Touareg an sich und der V10 im Speziellen kein Selbstläufer ist und aktiv gewartet werden muß.
Insbesondere beim V10 fällt in vielen Fällen der Gang zur freien Werkstatt aus, weil die nicht wirtschaftlich arbeiten können (Kosten für Spezialwerkzeuge etc.)
Relativ wenig kann man dort machen lassen, wie z.B. Bremsen, Räder/Reifen usw.
Vieles erfordert eine vernünftige VW-Werkstatt in direkter Nähe. (siehe auch Erfahrungsbericht Werkstätten hier im Forum)

Hoffe, das hilft

Gruß

Thilo