

Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „markusmeissner“ vom 9. Oktober 2013 um 10:17

Hallo zusammen,

nochmal vielen Dank für die Tipps und eure Antwortpostings. Hier mein Update zu dem Thema: Ich habe am Montag die Winterräder montiert bekommen, 17`` Felge Aspen von VW mit 235er Pirelli Scorpion Ice and Snow Reifen drauf. Das Fahrzeug fährt wie ausgewechselt, die Lenkradvibrationen sind komplett verschwunden und der Fahr-/Federungskomfort entspricht dem, was ich erwartet habe. Freu 😊

Festzuhalten bleibt, das das Lenkrad generell empfindlicher auf Fahrbahnunebenheiten reagiert, als z.B. der Tiguan oder ein Audi A4 den ich auch mal länger gefahren habe, aber dafür ist der Touareg ja auch ein voll geländegängiges Fahrzeug und ist deshalb wahrscheinlich in der Lenkung entsprechend stabiler aber auch steifer ausgelegt.

Wenn ich mir im Nächsten Frühjahr wieder die Sommerreifen montieren lasse, mache ich die Conti Cross Contact drauf die ja sehr laufruhig sein sollen, damit sollte das geschilderte Problem dann hoffentlich auch im Sommer behoben sein.

Fazit für mich bzw. meine Vermutung: VW hat die Lenkung bzgl. Steifigkeit und Stabilität am oberen Limit ausgelegt was unter Berücksichtigung der üblichen Produktionstoleranzen bei einzelnen Fahrzeugen zu den geschilderten Effekten führt. Weichere Reifen egalisieren den Effekt, zumindest bei mir. Auf den €650,00 Kosten für neue Sommerreifen bleibe ich dann sitzen, Danke VW 😞

Ich werde übrigens die VW Werkstatt wechseln, der VW Mitarbeiter wollte mich völlig für dumm verkaufen. Ich bin am Montag vor Montage der neuen Räder eine Runde mit dem VW Serviceberater gefahren, das Lenkrad zitterte auf der Autobahn wie bestellt. Kommentar des VW Mitarbeiters: Das sei völlig normal, ich dürfe das Lenkrad ja eigentlich während der Fahrt nicht loslassen und mit Händen am Lenkrad würde das Zittern ja nicht auftreten. Mein Kommentar dazu war nur, dass es ja schon peinlich für VW sei nicht in der Lage zu sein ein Auto für über € 60.000,00 zu bauen, bei dem das Lenkrad nicht zittert. Die anderen Anbieter könnten das ja schliesslich auch ...

Sollte es in ein paar Jahren in Richtung Touareg 3 gehen, werde ich mir jedenfalls vorher genau in den Foren anschauen, ob das Problem immer noch besteht, ansonsten wird es halt das nächste Mal ein Cayenne.

Viele Grüße

Markus