Scheinwerfer beschlagen nach Regenfahrt

Beitrag von „coala“ vom 12. Oktober 2013 um 21:12

Servus zusammen,

habe jetzt bei meinem Fahrzeug mal aufgepasst, wie sich die Sachlage hier gestaltet. Dazu muss ich voranschicken, dass ich vorher nie bewusst so genau drauf geschaut habe, ob und wie stark die Scheinwerfer an den Kunststoffscheiben beschlagen. Aber heute mal extra geschaut, nach dem Einlaufen in die Garage und siehe da...

Umgebungsbedingungen waren:

- Temperatur + 2,7°C
- Relative Luftfeuchte 93 %
- Kein Regen
- Fahrstrecke etwa 15 km nach Abstellen des Fahrzeuges für gut eine Stunde im Freien. Scheinwerfer eingeschaltet.

Man sieht die örtliche Übereinstimmung der auftretenden Betauung an Christians Bildern und in der thermografischen Aufnahme. Das ist nun mal der kälteste Bereich der Scheinwerfergläser und genau hier kondensiert die Feuchtigkeit halt zuerst aus.

Also keine Sorge, ist bei mir nicht anders

IMG_1261.jpg IMG_1260.jpg

Grüße
Robert