## Verschlissene PDE und Zylinderkopf

## Beitrag von "alevuz" vom 16. Oktober 2013 um 12:46

## Zitat von xlutz

Ich habe seit kurzem das Symthom der Ölvermengung. Laut <sup>5</sup> muss ich mir noch keine Sorge machen.

Hallo...

Gründe für den Dieseleintrag können sein:

DPF Regeneration speziell im Stadtbetrieb
Undichte PDE
Undichte Tandempumpe
Normaler Diesel mit diesem Biorotz Anteil in Verbindung mit einem DPF!

Ölvermehrung würde ich unter Einbeziehung von Punkt 1 genau beobachten und sofern deine Fahreigenschaften sich ändern .....können sich diese auch erledigen!

Evt. gibt es eine neue Software......bitte die Aktualität deiner erfragen!

So lange er gut startet würde ich die Finger von den PDE lassen, evt. kannst du mal die Zylinderkopfhaube abnehmen und die Halteschrauben er PDE auf festen Sitz hin überprüfen (lassen)!

SG

Alevuz