

2. Offroad Seminar 2013 im Knüllwald am 19.10.2013

Beitrag von „WTDM“ vom 17. Oktober 2013 um 18:18

Hallo Jürgen72 ,

eine oder mehrere Abschleppösen nicht vergessen 🤖

Ansonsten halt ein wenig aufpassen beim Fahren . Der Tank sollte nicht gerade kurz vor Reserve stehen . Motoröl auf maximum auffüllen . Scheibenwaschwasser sollte auch nicht leer sein bzw. kurz vor leer . Falls die kleinen Suzukis da sind , nicht unbedingt dennen alles nach machen wollen . Speziell wenn diese keine Nummernschilder montiert haben 😄 . Auf der Holzbrücke langsam drüber fahren , sonst könnte es etwas am Unterboden knirschen . Bei der Wippe ein wenig aufpassen . Hoffe das diese mal wieder etwas gerichtet wurde . Beim letzten Treffen war diese schon gut verbogen .

Was hast eigentlich mit dem C4 vor ? Wasserlöcher vergrößern oder die Matschlöcher noch tiefer machen  big grin: found or type unknown

gruß

Werner