Standheizung zum Nachrüsten Touareg W12, oder Info darüber!

Beitrag von „Ramses“ vom 27. Oktober 2013 um 21:14

Hallo!

Die "allgemeinen" Folgekosten habe ich bedacht. Vor dem W12 habe ich einen Passat CC 3,6 V6 und davor
einen Touareg V10 TDI für 2 Jahre gefahren. Ich glaube der V10 ist in den Folgekosten wesentlich höher.
Ich denke da an Partikelfilter, Turbolader, Steuern.

Den W12 habe ich jetzt seit zwei Monaten. Weil er längere Zeit stand habe ich eine kleine Inspektion bei
VW machen lassen. Bezahlt habe ich 335,- ohne Öl. (Bei Ebay ersteigert für 5,45/Liter x 15 Liter)
Für das was sie alles gemacht haben, war der Preis voll O.K.
Die Kraftstoffkosten sind günstiger als ich gedacht habe. Bei energiesparender Fahrweise verbrauche ich im Schnitt
14 Liter SuperPlus. Ich schleiche nicht durch die Gegend, ich bin Fahrlehrer und weiss wie man Kraftstoff spart.
Wenn es mal "zur Sache" gehen soll, oder mit Anhänger verbraucht er ca. 18 Liter.
O.K. bei konstanten 250km/h wird er auch über dreißig Liter verbrauchen.

Aber erstmal ist mir der Verbrauch egal, sonst braucht man sich nicht so ein Auto kaufen,
andererseits finde ich den Verbrauch günstig für 450 PS und 6,0 Liter Hubraum.

Gruß Stephan

P.S. Vielleicht kennt noch Jemand der günstig die V-Max aufheben kann? >Danke<