Getriebeölverlust 3.0 TDI BKS

Beitrag von „becker300“ vom 11. November 2013 um 18:50

Soweit-so gut. Habe jetzt mit zwei Getriebefachfirmen gesprochen und habe von beiden die Aussage bekommen der Simmering sei eine Folgeerscheinung von einem Wandler/Primärpumpenproblem. Von beiden wurde geraten den Wandler, die Pumpe und natürlich den Simmering auszutauschen. Habe ein Angebot über 1800 € (incl.Steuer) für das Tauschen der Teile incl. Getriebeaus/Einbau von Fa. Dolhan in Gladbeck. Der Motor bleibt drin. Hat jemand Erfahrung mit dieser Firma? Ich werde dort morgen mal vorbeifahren wenn ich das Zeitlich schaffe. Glücklicherweise habe ich das mit dem Ölverlust rechtzeitig bemerkt. Sonst wäre mir das Getriebe wohl auch noch abgeraucht. Mal sehen was sich ergibt.