Luftfederung defekt...

Beitrag von „V8 Fan“ vom 13. November 2013 um 19:58

Hallo ans Forum,
auch meinen 2,5er hat es jetzt mit dem Fahrwerk erwischt.
Steht vorne sehr tief unten unter Sport Niveau und hinten auf Kompfortniveau.
Übers Stellrad lässt sich nichts mehr Einstellen, lediglich die Dioden springen von 2-3 rauf und runter ohne das am Fahrwerk was passiert.
Im Offroadmodus hebt er sich komplett hoch wie es sein muss, auch wenn es etwas dauert.
Drehe ich den Knopf wieder auf normal geht er vorne wieder etwas runter und bleibt hinten ziemlich oben.
Im Fahrbetrieb ist es als wenn du auf Vollgummi unterwegs bist.
Manchmal regelt er vor einer Ampel oder im Stand rauf und runter, ohne aber normalstand zu erreichen.
Nachdem ich diesen Tread die letzte Stunde Studiert habe und einige von euch ähnliche Macken am Touareg haben ich vor folgendes veranlassen oder wechseln zu lassen.
Gibt es hierfür eine Reihenfolge die ich einhalten sollte, oder sollte ich alles wechseln wie unten aufgeführt????
Hat jemand für die Teile die VW- Nummern und eventuell auch die Preise hierfür???
Das Relai 373
Die Sicherung unter dem Fahrersitz,
Die Restdruckhalteventile an der Hinterachse
Den Druckregler G 291
Eventuell noch den Rep. Satz für den Kompressor

Für eine Kurzfristige Antwort besten Dank im voraus.

Gruß Martin