Luftfederung defekt...

Beitrag von „alevuz“ vom 16. November 2013 um 11:47

Hallo....

Lass erst mal die Fehlerspeicher auslesen, dann kann man weiter sehen.
Wenn dann das Stg. nicht ansprechbar sein sollte könnte auch dieses defekt sein und den Blödsinn veranstalten.
Es wären auch noch so einige Sensoren zu nennen die schon mal Probleme bereiten, egal ob jetzt der Sensor an sich defekt ist oder nur das Gestänge verbogen oder abgerostet ist.....

Sofern das Relais vorab schon defekt gewesen ist wird der Kompressor evt. was abbekommen haben, wenn nein, bitte dann auch die Anzahl der Zyklen auslesen lassen und bei Bedarf über ein "Set Kolbenring inkl. Lufttrockner" nachdenken.....

Detto sollte der Temp. Sensor bei eingeschaltetem Kompressor auf plausible Werte hin überprüft werden.....bis die Abschalttemperatur von ? 240 °C ? erreicht ist sollte es schon einige Zeit dauern, wenn du aber auf "Tauerbetrieb" durch die Testerei bist kann das ganze schon mal etwas "spinnen" wobei dann eigentlich irgendwann die Fehlermeldung "lädt Druckspeicher" kommen sollte.....

Vorsicht: Das Fahrwerk senkt (nivelliert) sich nach dem Abstellen des Fahrzeuges noch mehrmals nach.....

Wenn du ein "Zischen" bei laufenden Motor in einem der Lufi Kästen hören konntest dann hast du gute Ohren - Respekt!

SG
Alevuz