Klemmende Gurtstraffer/Rücksitzbank

Beitrag von „Ralf4711“ vom 7. Januar 2014 um 12:43

Hallo Zusammen,

nun hat es mich auch erwischt, zum erstenmal die Rücksitzbank umgeklappt. Die 2/3 Seite läst sich nicht mehr hoch klappen weil der mittel Gurt zuweit eingezogen ist und in der waagerechten Position nicht ausgezogen werden kann.

Das bei einem nicht ganz so günstigen Auto da an Cent beträgen gespart wird kann man sicher Diskutieren, aber ist halt so.

Um das Problem zu Lösen habe ich die Gurtverschraubung des Mittelsitzes unter der Sitzbank gelöst. Die Lehne ließ sich noch ca. 10-20° hochklappen so konnte ich die Schraube erreichen. Es ist ein Innenvielzahn M10, ein Torx 50 passt zur not auch.

Nachdem losschrauben und zurückklappen habe ich mir das Ganze mal genauer angeschaut. Das Problem ist das im Mittelgurt ein Kunststoffstecker angebracht ist, der das durchrutschen des Gurtschlosses und damit das zu weite Einziehen verhindern soll. Bei mir konnte ich ohne Probleme das Gurtschloß über diesen Knopf ziehen. Die Lösung ist denkbar einfach, wie lange und zuverlässig sie ist wird die Zeit zeigen, aber unser mittel Platz ist eher selten besetzt.
Eine Haarspange vor dem Kunststoffknopf verhindert nun das durchrutschen des Gurtschlosses. Und duch den Konststoffknopf wird ein verschieben der Haarspange verhindert.

Anbei mal ein ppar Bilder der Problematik.

Grüße
Ralf
20140107_095205.jpg20140107_095241.jpg20140107_095149.jpg20140107_095137.jpg