Ein neuer T soll bestellt werden - ein paar Fragen habe ich noch

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 7. Februar 2014 um 10:22

Guten Morgen zusammen,

vielen Dank für die ganzen Antworten von euch

> Zitat von Arndt
>
> Die Sitze sind im Sommer aus meiner Sicht unverzichtbar!
>
> Es handelt sich beim T um eine aktive Sitzklimatisierung. Daher sind beide Möglichkeiten gleichzeig denkbar. In den meisten Ami-Schlitten wird nur die kalte Luft von der Klimaanlage abgegriffen und durch den Sitz gepustet. Das würde sich bei eingeschalteter Heizung widersprechen.

Ok, das hört sich ja echt vielversprechend an. Muss ich dann heute Abend meinen Vater darüber nochmal aufklären.
Das schwitzen auf Ledersitzen im Sommer ist echt nicht angenehm. Da lobe ich mir doch meinen Golf 4, der hat noch einfache Sport-Stoffsitze

> Zitat von Juergen72
>
> Nimm die elektrische Klappe, die finde ich Gold wert bei den Ausmaßen dieses Deckels

Leider hält mein Vater nicht allzu viel von einer elektrischen klappe.
Aber hat der T2 eigentlich auch so eine Funktion, dass die Klappe beim Anlegen in das Schloss automatisch bis zum Schluss zu gezogen wird?

> Zitat von Ulm
>
> Das ist gar nicht so leicht, das aufs Bild zu bekommen.
> Hier sind ein paar Bilder. Ich hoffe, das hilft weiter.

Vielen Dank! Wir haben uns die Bilder gestern Abend angeschaut. Auf jeden Fall wird der T so von innen ausgestattet werden. Er sieht dadurch irgendwie ordentlicher und auch sportlicher aus.
Jetzt müssen wir uns nur noch entscheiden ob wir die Alcantara/Nappa oder Vienna sitze

nehmen. Dazu wird der aber morgen auch noch mal befragt werden. Aber sollte man Alcantara/Nappa nehmen schließen sich ja wieder die klimatisierten Sitze aus.

> Zitat von Kerstinflorian
>
> Hauptprämisse meiner Bestellung waren zunächst Optionen welche die Oberklasse klar von der Mittelklasse unterscheidet.
> Somit war einer der Dreh und Angelpunkte ganz klar die Luftfederung (meines Erachtens DIE Option der Optionen).
>
> Es lässt sich auch im Nachhinein viel nachrüsten aber dieses Feature wohl eher weniger.
>
> So würde ich eher auf den Aufpreis für die 180KW verzichten da ohne AHK wohl ohnehin nichts gezogen wird.
> Diese macht sich, im Übrigen, beim Wiederverkauf nicht schlecht !!!

Aus Prinzip hat mein Vater bisher kein Auto mit der "kleinsten" Motorisierung gekauft - aber leider auch noch nie den größten Motor .
Luftfederung kommt nicht an Bord, da man auch immer wieder mal von defekten Systemen ließt und es sich außerdem um einen ganz schön happigen Aufpreis handelt.

Gruß vom Junior