Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „donadi“ vom 26. März 2014 um 22:46

Und wieder Quatsch.

Das Fahrwerk wird im "Auto Level" eingestellt. Nicht mehr und nicht weniger.

Frei wiedergegeben aus Erwin:

- Fahrzeug auf "Auto" Stellen
- Höhe an Radnaben messen. Wenn passt dann gut, wenn nicht dann Grundeinstellung durchführen
- Fahrwerksgeo einstellen gemäß Vorgaben.

Das Fahrwerkt wird und kann nicht auf alle Level eingestellt werden - wie soll denn das bitte gehen? Sobald ich ein Level anpasse passen zwangsläufig die anderen nicht mehr 100%

Beim Bosch FWA 4630 wird man durch ein Menü geleitet. Da steht dann auch alles Schritt für Schritt genau so drin wie im Erwin. Und das FWA kann schon was....