

# Kühlwasser wird zu heiß bzw. kocht

Beitrag von „coala“ vom 6. April 2014 um 16:21

Servus Willy,

eine klare Aussage, an was es liegt, die kann man schwerlich geben aus der Ferne. Mögliche Ursachen wären: Thermostat defekt, Kühlwasserkreislauf intern verschlammmt (schau mal, ob du Öl im Ausgleichsbehälter erkennen kannst und/oder das Kühlwasser nach Abgas riecht, bzw. sogar Luftblasen erkennbar sind), Kühlerlamellen mit Insekten oder Schlamm aus der letzten Offroad-Tour zugesetzt.

Aufgrund dessen, dass die Überhitzung nur bei größerer Leistungsabgabe des Motors auftritt tippe, ich auf einen defekten Thermostat oder - siehe Hinweis auf Öl, Luftblasen und Geruch im Kühlwasser - eventuell auch auf eine defekte Zylinderkopfdichtung. Pfusch nach einer Motorinstandsetzung käme auch in Frage, wenn da kürzlich was gemacht worden sein sollte.

Mit der Wasserpumpe gab es beim R5 auch mal Probleme. Da wäre noch das Baujahr deines Fahrzeuges interessant und so essentielle Angaben wie die Kilometerleistung können auch nie schaden 😊

Grüße  
Robert