1. Inspektion

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Januar 2005 um 23:20

> Zitat von Heinz
>
> Hallo,
>
> wir bezahlen für das Longlife Öl bei unserem exakt 13,42 Euro netto je Liter. Lt. Rechnung handelt es sich um das Longlife Öl 0W/30 von Esso. Da ich nie über irgendwelche Werkstattkosten verhandelt habe, gehe ich davon aus, dass das hier Standardpreise für jederman/jederfrau sind.
>
> Ich halte Longlife und die damit verbundenen längere Wartungsintervalle auch für einen wesentlichen Fortschritt. Der Mehraufwand für den Wechsel, die Entsorgung und die Zeit, um das Auto zur Inspektion zu bringen/holen kann die geringeren Kosten für das Öl eigentlich niemals aufrechnen.
>
> gruß
> Heinz

Hallo Heinz

Ist ja klar das deine 0W30 Longlife-Brühe billiger war du fährst ja auch mit einem "Niedrigenergiebrennstoff" in unseren Hightech Dieselagregaten wird natürlich auch höherwertigeres Öl gebraucht und deshalb kostet uns die 0W30 Brühe auch knapp die Hälfte mehr.
schau doch mal in die Bedienungsanleitung da stehen die verschiedenen Öl-Normen für Diesel und Benziner drin

Grüße Sandro