Welcher Widerstand bei Blinkern / Fehler Canbus

Beitrag von „coala“ vom 15. April 2014 um 19:55

> Zitat von Techniker;258304 [...
>
> Die Temperatur habe ich absichtlich außer acht gelassen, da die gleichen thermischen Bedingungen auch gegeben sind, wenn eine herkömmliche Glühlampe im Fahrzeug verbaut ist. Somit ändert sich an den Toleranzen der Messdaten des Steuergeräts nix... [...]

Servus Jens,

das ist klar, nur kommt es eben bei den normalen Glühlampen darauf gar nicht an. Hier benötigt man schließlich nicht das recht kleine Toleranzfeld, welches nötig wäre, um den Wegfall (Ausfall) der kleinen Last LED vom Hauptverbraucher (21 W) Glühlampe überhaupt zu detektieren. Ohne Temperaturkompensation kannst du dich beim gegebenen Verbraucherverhältnis nicht nahe genug an die Schwelle, an der eine Lampenausfall gemeldet würde heranwagen, denn dann würde in dieser Kombi im Winter ein Fehler nicht erkannt, bei hohen Temperaturen jedoch fälschlich gemeldet

Bei der Standlichtbirne bin ich allerdings höchst geneigt, dir da zuzustimmen Das müsste funktionieren, wird aber entsprechende Versuche notwendig machen und Otto Normalverbraucher dürfte damit in der Regel überfordert sein.

Technisch betrachtet ist die Sache mit dem Parallelwiderstand in der Tat ein Witz, da lasse ich doch gleich die Glühlampen drin, bevor ich mir so eine Krücke in Form einer Heizung für draußen bastle

Grüße
Robert