LongLife vs. "Zeit- oder laufleistungsabhängiger" Service

Beitrag von „Goka“ vom 27. April 2014 um 09:22

Hallo Michael,

das Service System vom TII, so wie ich es bisher mitbekommen habe, hat nur einen "Ölwechsel" der nach Rückmeldung im Bordcomputer die "15Tkm" Anzeige bringt.

Um die vollen (longlife) "30Tkm und 730Tage" zu bekommen muss der Werker zumindest einen "Intervallservice" zurückmelden. Mein Freundlicher hat das letztes mal auch nach einem Ölwechsel gemacht damit die vollen 30Tkm angezeigt werden. Wir haben da beide dazugelernt: Also Ölwechsel mit longlife ÖL muss nach System als "Intervallservice" oder "Inspektion" gemeldet werden um "30Tkm zu bekommen".

Der "Intervallservice" kostete bei mir im Grundpreis ca. 125 Euro, der Ölwechsel 60 Euro weniger. Um Kosten zu sparen sollte das Ziel sein die tatsächlichen Ölwechsel auf die fälligen Intervallservice und Inspektionen zu legen.

Meins Erachtens ist dein System nicht auf Longlife codiert. Da gibt es bei beginn sofort die Anzeige mit den 30Tkm und den verbleibenden Tagen bis zum Intervallservice und!! den verbleibenden Kilometern und Tagen bis zur Inspektion.

Grüße Volker