Langzeiterfahrungen Hybridantrieb

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Mai 2014 um 10:18

Hallo zusammen,

auch wenn es jetzt ein Fremdfahrzeug ist aber ich habe inzwischen auch Erfahrung mit einen Hybrid. Mein erster war ein CITROEN DS5 HYBRID. Kostet 8.000 Euro mehr als der reine Diesel bei gleicher Ausstattung. Und damit ist schon klar, die Einsparung an Diesel machen das Auto unwirtschaftlich. Bis ich die 7000 Liter Diesel eingespart haben könnte gibt es das Auto wohl nicht mehr

Vorteil beim DS5 Hybrid, ist der Diesel treibt die vorderen Räder an und der Elektromotor treibt die hintere Achse an. Das ist für Hybrid ein neues und innovatives Konzept. Damit habe ich die Möglichkeit für wenige Kilometer rein elektrisch zu fahren oder auf Wunsch bis Tempo 120 im Allradmodus zu fahren, was im Herbst oder Winter von Vorteil ist. Auch im sogenannten Sport-Modus werden die Antriebe zusammen geschaltet und der Wagen hat 200 PS. Auch hier sieht man das dieses Konzept nicht wirklich auf ECO ausgelegt ist. Dazu tragen auch die breiten Reifen 19" bei.
Im AUTO Modus fährt er elektrisch an, schiebt zwischen den Schaltvorgängen über den Elektroantrieb weiter womit das Auto wie Gummizug hängt. Nun zum Kraftstoff verbrauch. Der Citroen bietet jeden möglichen Luxus und leider oder zum Glückt ist die Heizung & Klimaanlage mit dem Diesel gekoppelt. Also Sowohl im Winter brauchst du den Diesel zum Hitze erzeugen für die Heizung oder im Sommer für die Klimaanlage.

Nun zu den Problemen die ich mit diesem Hybrid hatte. Der Erste, ja ich habe inzwischen den Zweiten (Wandlung) , hatte nie Probleme mit der Batterie oder dem Motor oder den Steuergeräten. Bei meinem Ersten gab es nur ein Problem mit einer Hydraulikpumpe für die Bremsen welche für den Hybrid Betrieb genutzt wird und somit lies sich das Auto nur noch im Diesel Betrieb betreiben. Bei meinem Zweiten ist inzwischen jedoch alles so wie es sein sollte. Sind zwar erst 2.000 Kilometer drauf aber die sind ohne Probleme verlaufen.

Warum ich einen Hybrid gekauft habe? Nun es sollte ein Statement sein, ich wollte nicht auf den 4x4 Antrieb verzichten und vom Design gefiel mir dieses Auto unglaublich gut.

Ob ich es wieder kaufen würde? Denke NEIN. Es ist bei diesem Model definitiv so, das die Funktion der Form folgt. Bedeutet es sieht zwar super Chick aus aber einige Features sind nicht zu gebrauchen. Und weiter bietet er einfach nicht den Stauraum den ich doch inzwischen tatsächlich wieder brauche.

Der nächste Wagen wird wieder ein Touareg. Egal ob sparsam oder nicht, den Fahrkomfort vom Touareg und die Vielseitigkeit ist einfach ungeschlagen.

Viele Grüße
Eric