Das Ende einer V10 Freundschaft

Beitrag von „Centre“ vom 15. Mai 2014 um 14:33

Hallo AKV10,

das ist echt bitter, oh Mann! So ähnlich endete 2010 mein letzter ML 320 CDI 4-Matic mit 7G-Tronic. Ich war Erstbesitzer, hatte das Ding als Werksdienstwagen mit 4.000 km gekauft und brav alle Inspektionen bei MB machen lassen, trotzdem keine Kulanz, also Markenwechsel. Als ich dann 2012 auf einen T-Reg umsteigen wollte (ich hatte von Anfang an nur den T1 im Kopf, is sinnig, ich weiß...), habe ich nächtelang in diesem Forum gewühlt, um irgendwie herauszufinden, mit welchem Motor ich wohl am ehesten glücklich werden könnte. Dann wollte ich wissen, ob ich von dem Luftfahrwerk, der Automatik oder dem Xenon-Kurvenlicht die Finger lassen sollte oder vor der Batterie Angst haben müsste, da ich sehr wenig fahre und der Dicke viel rumsteht. Das ist alles sicherlich von den individuellen Anforderungen abhängig, da gibt´s kaum ein richtig oder falsch. Es war bei mir dann auch der V6 TDI und ich habe hier im Forum immer gute und sachliche Antworten gefunden und auch selbst bekommen (Danke an dieser Stelle). Dein Artikel und Deine Erfahrungen helfen "Einsteigern", welche einen gebrauchten Touareg haben wollen, ganz sicher dabei, nicht einfach "blauäugig" einen nur scheinbar günstigen V10 TDI zu kaufen. Am besten kamen damals wohl hauptsächlich die Leute weg, die den V10 nur geleast hatten und ihn dann rechtzeitig weitergeben konnten.
Viel Glück also mit dem nächsten Wagen und "Gute Fahrt"!

Centre