5.0 TDI DPF 12/2004 Probleme ANGST

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 30. Mai 2014 um 08:48

Hallo und Herzliches Willkommen im Forum!

Es ist wie mit jedem Wagen, man kann Glück oder Pech haben. Der Verbrauch ist realistisch, wird wohl aber in der Stadt eine 2 vorn stehen haben. Da du schon einen mit DPF hast, hoffe ich mal das diese bei 240tkm bereits zum zweiten Mal gewechselt oder revidiert wurden!? Ansonsten kannst du schonmal 3000 Euro für den Tausch bereithalten. Das Problem am v10 ist, das der Motor den Motoraum so ausfüllt, so dass bei jeglichen Arbeiten am Aggregat dieses raus oder abgesenkt werden muss. Verschleißteile sind teuer, die Steuer wird ca. 860,- Euro betragen etc. Hast du dich vor dem Kauf ncht mit dem Fahrzeug auseinandergesetzt?

Wenn du ihn ohne Garantie gekauft hast, kann ich dir nur die Daumen drücken oder hoffe das du einen lockeren Geldbeutel hast!

LG
Manu