Kuriose Fehlerquelle Touareg II, V6 TDI BM, Bj. 6-2010, 75 TSD. KM

Beitrag von „coala“ vom 2. Juni 2014 um 14:25

Servus Olly,

mit dem HD-Reiniger wirst du - insbesondere bei stehendem Motor - kaum reelle Chancen haben, beim Touareg Wasser in den Luftfilterkasten zu befördern. Meiner Meinung nach wäre das wohl auch so, dass ein kurzzeitiges nass werden des Filtereinsatzes nicht zu diesen Auflösungserscheinungen führen würde, da das "Papier" imprägniert ist und notwendigerweise eine gewisse Resistenz gegen Feuchtigkeit aufweisen muss. Gesetzt den Fall, der Filtereinsatz wäre nass geworden, so würde dieser im Fahrbetrieb durch den Luftdurchsatz innerhalb kurzer Zeit wieder trocknen.

Wurde denn schon genau kontrolliert, ob nicht eine Undichtheit am Luftfilterkasten selbst vorliegt, z.B. Dichtung defekt, Verschluss nicht korrekt eingerastet gewesen etc., durch welche bei Fahrten auf nasser Fahrbahn kontinuierlich Wassernebel angesaugt wird? Ich kann mir schwerlich vorstellen, dass dieser vergammelte Filtereinsatz von einer einmaligen Berührung mit Wasser so aussieht.

Hast du das Fahrzeug denn neu gekauft? Es gibt ja auch so "Spezialisten", die aus lauter Geiz solche Einmalfilter im Spülbecken auswaschen, anstatt einen Neuen zu kaufen

Grüße und mein Beileid zu dieser ärgerlichen Sache
Robert