2008er T-Reg mit Luftfederung zu hoch für Wohnwagen

Beitrag von „Targi1“ vom 17. Juni 2014 um 08:04

Na toll, also nochmal:
Wenn der Caravan hinterm Dicken hängt, ist die hintere Tandemachse stärker belastet, als die vordere, was dazu führt, dass die vorderen Räder beim Auflaufen der Bremse blockieren und quietschen, obwohl ich gar nicht stark verzögere.

Kennt jemand das Problem?
Gibt es eine Lösung?

Die Luftfederung steht natürlich im Auto Level auf Sport, also in der tiefstmöglichen Position.