Verbesserungsvorschläge für den Touareg II (7P)

Beitrag von „coala“ vom 10. Juli 2014 um 11:33

> Zitat von shadow-V10
>
> [...] es wirkt, als wenn die Steuerung erst noch mal eine wenig "überlegt", ob sie jetzt wirklich arbeiten soll oder nicht. ich wünschte mir da ein direktes reagieren. [...]

Servus,

das zuständige Steuergerät muss ja erst in einem extrem aufwändigem Rechenprozess ermitteln, ob das Fahrzeug aktuell unterhalb der zulässigen Geschwindigkeitsschwelle für die Anklappfunktion liegt

Nein im Ernst, ich kann das bei meinem Fahrzeug nicht bestätigen, die Latenz zwischen Umschalten auf "Einklappen" und Beginn dieser Aktion beträgt nicht mehr als 0,5 Sekunden. Anders ist es beim Ausklappen, da zickt er manchmal. Das liegt zum Teil aber wohl daran, dass man gerade einen ungünstigen Zeitpunkt zwischen dem Einschalten der Zündung/Motorstart und Betätigung des Schalters erwischt. Schaltet man dann hin und her, geht erstmal gar nichts, weil zwischendrin eine Totzeit liegt. Das hört man gut in der stillen Garage, nur mit Zündung an: Ganz leise klicken da zwei Relais ein paar Sekunden nach dem anlegen der Ohren. Erst danach wir der gegenteilige Schaltbefehl akzeptiert.

Grüße
Robert