Kühlwassertemperatur

Beitrag von „coala“ vom 11. Juli 2014 um 12:09

> Zitat von balgenbruder
>
> Naja, zulaessig ist eine Sache, auf Dauer gesund eine andere. [...]

Das was zulässig ist oder nicht, das sollte der Laie, schon aus Unkenntnis der optimalen Betriebstemperaturen des jeweiligen Aggregats, doch besser den Entwicklern überlassen
So läuft der T II 3.0 TDI ohnehin mit zwei unterschiedlichen Temperaturen für Zylinderkopf und Motorblock - der Effizienz wegen. Angezeigt wird lediglich eine und ich höre jetzt schon den Ruf, man möge doch bitte eine zweite Temperaturanzeige einbauen.

Der angebliche thermische Stress von ein paar Grad Kühlmitteltemperatur mehr ist (für den Motor selbst) völlig vernachlässigbar. Bei der Begrenzung nach oben geht es um die Siedetemperatur des Kühlmittels und den zulässigen Betriebsdruck des Kühlsystems.

Es mag ja jeder glauben was er mag, was nun dem Motor gut tut oder nicht oder welche Drehzahl er persönlich nun für die jeweilige Fahrsituation angemessen hält. Wem die automatischen Abläufe nicht behagen (warum auch immer...), der darf ja jederzeit "seine" Fahrstufe manuell wählen, wenn's ihm dann besser geht. Ich selber fahre einfach mit dem Auto.

Grüße
Robert