den Motor starten

Beitrag von „rebell“ vom 12. Juli 2014 um 18:45

Ich hole diesen alten Thread nochmal hoch.
Da ich mir nämlich auch nicht sicher bin, ob ich nun Vorglühen muss oder nicht.
Da ich das Tagfahrlicht eingeschaltet habe, gehen beim Zündung einschalten immer die Xenon´s an, beim Starten dann wieder aus, und wenn der Motor läuft gehen sie wieder an.
Wenn ich aber direkt durchdrehe, und der Motor "automatisch" startet, bleiben sie bis zum Motorstart aus.
Ich habe ja noch keinen Winter mit dem T erlebt, wenn es zu kalt ist, glüht er dann automatisch vor, und startet erst mit Verzögerung, oder wie läuft das?