Anhänger-LED-Licht am T1

Beitrag von „T1-Treter“ vom 13. Juli 2014 um 11:31

Hallo Stefan,

Dank für die Info. Die Situation ist bekannt. Man müsste wissen, welche Leitung überwacht wird und hier gezielt den Lastwiderstand einzusetzen.
Theoretisch müssten ja Lastwiderstände je geschalteter Leitung (eigentlich mit entsprechenden Widerstandswerten) eingesetzt werden. Das würde aber mehr kosten, als die ganze LED-Einheit selbst und ist ja auch nur ein workaround.

Meine Tests haben ergeben, dass der Dicke sogar so konsequent ist, dass er das offene Auto abschließt und dann blökt - aber nur einmal! Vielleicht muss ich das akzeptieren.

Erwartet hätte ich von VW eine Lösung, denn heute hat jeder neue gute Bootstrailer eine wasserdichte LED-Beleuchtung. Ein Software-Update des Steuergeräts wäre die Lösung.

Grüße, Erich