1. Inspektion

Beitrag von „owolter“ vom 28. Januar 2005 um 07:54

> Zitat von noti
>
> Habe da ein kleines Problem:
> Unter http://www.volkswagen-umwelt.de/buster/buster....praxis_1650.asp
> findet sich auch der Satz:
>
> Nach der Norm 506.01 sind 10 Schmierstoffe für Motoren mit Pumpe-Düse-Technik anerkannt.
>
> Du hast da aber eindeutig mehr angeführt (soweit ich um die Zeit noch zählen kann)
>
> ????
> LG Gernot

die daten sind von deiner angegebenen seite kopiert.
vw schreibt also im text 10 und zählt dann mehr auf.

bei diesen hochadditivbierten ölen ist es im allgemeinen so, daß alle das gleiche additivpacket haben. dieses wird in lizenz dann von anderen marken verwendet. nur das grundöl kann etwas anders sein. die freigabe eines öles ist sehr teuer. es müssen unzälige test bestanden werden. mit der verwendung des additivpacketes in lizenz kann man viel zeit und geld sparen.