

R5 TDI Kopfdichtung durch

Beitrag von „mjh“ vom 3. August 2014 um 19:16

Hallo,

1. Wirf den Chip raus - das Ganze wird nicht besser !

"Scharf" gefahrene R5 (>200 PS) halten das einfach NICHT aus, das Problem mit der Kopfdichtung ist (jetzt unmittelbar) das kleinere, normalerweise hast du ein Loch im Kolbenboden oder ein Problem mit der Laufbahn.

Kontrollieren und gegebenenfalls Austauschen - wenn eh schon alles runter ist.....

- Kopf auf Planheit
- Nockenwelle
- Hydros
- Wasserpumpe (fast sicher)
- Zusatzkühlpumpe (hat die der R5 auch ??)
- Thermostat
- PDE
- Dichtungen der PDE
- PDE Kabelbaum
- Nockenwellenlagerschalen
- Kühlflüssigkeit ersetzen
- Spritzbild der PDE begutachen !!
- PDE Sitze --> wenn bereits stark eingearbeitet --> neuer Kopf erforderlich -- neu abdichten hilft da nur mehr bedingt und dann auch nur für kurze Zeit !
- DPF kontrollieren (Kühlflüssigkeit, verbrannt, mag der nicht besonders)
- detto Turbo und AGR
- DPF Differenzdrucksonden
- Tandempumpe

Die Liste wird immer länger.....(ich "bearbeite" sicher schon das 15. mal.....) 

Zum Ein und Ausbau mach dich bitte bei Erwin schlau -->
<https://erwin.volkswagen.de/erwin/showHome...F47B26BE40A630A>

Drehmomente und Steuerzeiten sind PEINLICH genau einzuhalten!!!

Einiges muss dann sicher neu: Schrauben evt. Stehbolzen, Halteschrauben der Nockenwellenlagerblöcke, Einstellschrauben der PDE usw.

Fast sicher benötigst du die "Vorspanneinrichtung" für das Nockenwellenzahnrad des Stirnradantriebes..... (ohne das kannst du es gleich vergessen - da machst du dir mehr kaputt wie vorher - das Spiel an den Zahnradflanken MUSS einfach passen!)

<http://www.ebay.at/itm/Motor-Eins...K-/190939616688>

Gegenhalter usw. wirst du auch brauchen.....

evt. auch noch:

<http://www.ebay.at/itm/Abzieher-W...=item3f38750937>

Beim T5 geht das auch ohne Ausbau des Motors --> jedoch ist er dort im Querverbau Probleme vermute ich jedoch mit dem in Richtung Fahrgastzelle verbauten Stirnradantrieb, da kommst du mit dem Drehmoment und dem zusätzlichen Werkzeug wahrscheinlich schlecht bis gar nicht rann.....

Zitat von 206Limited

Soweit eigentlich keine schlimme Sache und nix was mich großartig schockt von der Arbeit, da der Materialaufwand eh gering ist.

Leider ist der Touareg KEIN Golf 2 - somit ist diese Aufgabe etwas umfangreicher - du solltest über umfangreiches Werkzeug in sehr guter Qualität verfügen (können).

Sorry fürs "den Wind aus dem Segel nehmen" und für die Kopfwäsche mit ultrakaltem Wasser.....

Ganz hart und ehrlich gesagt ist es eigentlich ein wirtschaftlicher Totalschaden (sofern du es nicht selbst und mit minimalem Aufwand) erledigen kannst.

Schöne Grüße und ein Salü aus der Schweiz
Manfred (ehemals - Alevuz)