

R5 TDI Kopfdichtung durch

Beitrag von „206Limited“ vom 4. August 2014 um 16:58

Im V8 hat sich morgens beim ersten Kaltstart im Stand eine der Umlenkschienen entschieden sich einfach auf zu lösen und so hat er 18° Versatz gemacht, was einem Zahn entspricht. (163000km)

War aber auch nicht weiter schlimm bis auf ein Wochenende Arbeit.

Das ist ja dass was mich beim R5 so sehr stört grade, 14 Std sind für ein Zylinderkopf wechsel vorgesehen ??

Rechts, Links, Vorne ein halben Meter Platz aber hinten kommt man nicht ran ???!

Öl fahre ich das 5W30 laut der entsprechenden Norm.

Nein das höre ich nicht zum Erstenmal, ich habe zugang zu den entsprechenden Programmen

Ich habe auch schon mal gehört der V10 soll über eine ganze Räderkasette und sogar über eine Ausgleichswelle verfügen

Wie gesagt mein Enthusiasmus hält sich bei 14 Arbeitsstunden in grenzen und Freude kommt erst wieder auf wenn mir jemand sagt, ich bekommen die Pumpe hinten ab ohne den Motor auszubauen.

Ran werde ich mich nächste Woche machen. Wenn hier noch keiner die Erfahrung damit gemacht hat beim R5 selber mal die Kopfdichtung zu tauschen werde ich euch auf dem laufenden halten.

Auf Schmierstoffe und entsprechende Fahrweise grade im Kaltlauf lege ich sehr großen Wert.