R5 TDI Kopfdichtung durch

Beitrag von „mjh“ vom 4. August 2014 um 19:35

> Zitat von 206Limited
>
> Öl fahre ich das 5W30 laut der entsprechenden Norm.

Hallo,

Die entscheidende Frage dabei ist: DPF ab Werk - JA / NEIN

weil

Für einen Motor mit dem MKB: Axx (also ohne Werks DPF) ist dies definitiv das falsche Öl !
Dieser benötigt ein LL2 (0W30) nach VW 50.600 / 50.601
Dies gilt auch bei einem nachgerüstetem offenen Filter.

Sofern mit Werks DPF - MKB: Bxx passt das LL3 (5W30) nach VW 50.700 / 50.701

Deshalb meine mehrmalige Nachfrage und den Hinweis die Nockenwelle und die Hydros sowie die Lagerschalen dabei genau zu kontrollieren!
Sofern der Motor jetzt wieder 70.000 km mit dem falschen Öl unterwegs war, dazu noch aufgeblasen kannst gleich noch die Ölwanne abmachen und die Hauptlager untersuchen!

> Zitat von 206Limited
>
> Ich habe auch schon mal gehört der V10 soll über eine ganze Räderkasette und soger über eine Ausgleichswelle verfügen

Korrekt - und macht doppelt so viel Probleme.....weil der ganze Kram doppelt eingebaut ist.....

Den V8 hättest du nie abgeben dürfen und schon gar nicht für einen R5, diese Sauschüssel wird dich noch zur Weißglut bringen.....
Die Scheiß Dinger (R5/V10) zerlege ich dir Nachts ohne Licht und bau sie auch wieder zusammen.....

SG
Manfred