VW präsentiert den Trailer Assist

Beitrag von „coala“ vom 26. August 2014 um 22:55

Servus Manu,

lediglich der Hybrid hat eine elektrohydraulische Lenkunterstützung, welche aber ebenfalls keine automatisierten Lenkeingriffe gestattet. Die "normalen" Touareg besitzen eine konventionelle, hydraulische Lenkunterstützung, angetrieben durch den Verbrenner. Beim Hybrid erfolgt der Antrieb durch einen separaten Elektromotor, welcher aber ebenfalls eine Hydraulikpumpe antreibt.

Das einzig Elektrische/Elektronische ist daran die Servotronic, die mittels eines Ventils die Lenkkraftunterstützung geschwindigkeitsabhängig regelt. Beim T II gibt es noch zusätzlich, aus Gründen der Kraftstoffeinsparung, eine geregelte Servopumpe, die bei Geradeausfahrt weniger "bremst".

Grüße
Robert