Touareg Heck bricht aus, hoher Reifenverschlei

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. September 2014 um 20:23

> Zitat von Drechselmeyer
>
> Das die Reifen durch ein sperrendes Differential verschleißen hab ich begriffen, aber wieso bricht der Touareg dadurch bei Nässe und gerader Strecke aus?
> Wir reden doch über das Differential in der Mitte vom Fahrzeug oder das in der Hinterachse?

Ja wir sprechen vom Mitteldiff. Bei Nässe in leichten Kurven wäre verständlich, ebenso auf der Geraden bergab im Schubbetrieb oder wenn du große Lastwechsel verursachst.

Hat dein Touareg auch eine Hinterachsdiffsperre? Die war eigentlich sehr selten anzutreffen, daher wird wohl nicht darüber gesprochen. Hat dein linker Drehregler neben High - Low und Mitteldiffsperre auch eine Stellung für die Hinterachsdiffsperre?

MfG

Hannes