

# Gasdruckdämpfer an der Heckklappe defekt

Beitrag von „rebell“ vom 8. Oktober 2014 um 18:14

So, endlich erledigt.

Wenn man es schon mal gemacht hat, dauert es nur noch eine Stunde...

Ich habe mal ein paar Bilder gemacht, ein paar Detailbilder, gerade von den Verkleidungen der Säulen, kann ganz hilfreich sein, wenn man vor dem Abziehen schon weiss, wie und wo die Clipse sitzen.

Zuerst mal ein Tipp, während des wechselns der Dämpfer kann man eine 2m Dachlatte genau in die Aussparung (Innengriffmulde) der Heckklappe stellen, dann kann sie nicht wegrutschen.

Dann sieht man hier deutlich, dass die Kugelköpfe der beiden Dämpfer unterschiedlich sind, zumindest bei meinem Bj 2006

Links der linke , rechts der rechte Dämpfer:

[Kugelköpfe.JPG](#)

[Dämpfer.jpg](#)

Hier die Abdeckung Aussen mit den Clipsen, zuerst an der Säule abziehen, dann am Dach:

[Abdeckung hinten aussen.JPG](#)

C-Säulenverkleidung, wichtig, der kleine Metallclip, sollte er wie hier auf der Vverkleidung sitzen bleiben, muss da runter, und zuerst an der Säule eingesteckt werden.

[C-Säule.JPG](#)

D-Säule mit Clipsen, die hier weissen Clipse müssen aus der Säule gezogen werden, wenn sie dort stecken bleiben, und vor den Einsetzen der Verkleidung an dieser eingeschoben werden.

[D-Säule.JPG](#)

Dann der Dachhimmel, nicht einfach dran ziehen, die Clipse lassen sich mit einem kleinen Schraubendreher ausrasten:

[Himmelclipse.JPG](#)

Tja, und dann.....bekommt man die Dämpfer nicht raus, ich zumindest zuerst nicht.  
Es geht aber dann doch, wenn man weiss, wie.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8938-gasdruckd%C3%A4mpfer-an-der-heckklappe-defekt/?postID=263761#post263761>

Der dicke Dämpfer muss mit dem Ende, was zur Heckklappe zeigt, zur Fahrzeugmitte hin geschoben werden, dann kann man ihn weit genug hoch drücken , um ihn am anderen Ende zu entnehmen.

Dazu muss man auch den Kabelbaum, der da lang läuft etwas zur Seite schieben.

Ich hoffe, man kann es erkennen:

[Dämpfer entnehmen.JPG](#)

Dann habe ich bald einen Herzkasper bekommen, plötzlich sah ich 2 Knicke im Himmel, jeweils seitlich über der B-Säule...

Aber, jetzt nachdem alles wieder fest ist, sieht man davon nichts mehr.

Also, lieber gaaaanz vorsichtig arbeiten.