

# Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „Skyhunter“ vom 13. Oktober 2014 um 15:01

Hallo,

heute hat es mich auch erwischt: die Standlichtbirne links hat den Geist aufgegeben. Kleines Problemchen mag man annehmen, doch weit gefehlt!

Als ich gemäß Bedienungsanleitung versucht habe, den linken Scheinwerfer heraus zu drehen, stieß ich sofort auf einen Widerstand: die Welle sitzt bombenfest. Um nichts abzubrechen, habe ich dann abgebrochen und bin zur VW Vertragswerkstatt: dort hat man eine ganze Zeit gefriemelt und gefummelt: mit Ach und Krach bekam man den rechten Scheinwerfer raus um sich den Mechanismus anzuschauen. Demnach ist die Welle mit einem Bügel verbunden, der den Scheinwerfer heraus schieben soll.

Auch zwei erfahrene VW Mechaniker und ein Meister haben es nicht hinbekommen, den linken Scheinwerfer heraus zu bekommen um die Standlichtbirne zu tauschen.

Man riet mir, dort einen Auftrag zur Fehlerbehebung aufzugeben. Man müssen zunächst die Frontstoßstange demontieren und dann mal sehen, wie man weiter käme. Das Problem liege im Alter des Fahrzeuges (Bj. 2006) und dem Dreck der sich da mit der Zeit angesammelt hätte (Fzg. hat bislang kein Offroadgelände gesehen). Kostenpunkt: ca. 200,- Euro aufwärts (...für das Wechseln einer Standlichtbirne!!!).

Das macht mich doch sehr unzufrieden. Morgen soll es in eine freie Werkstatt zwecks Demontage der Frontstoßstange gehen. Dann mal weitersehen...

Gruß, Max