# Wertverlust

## Beitrag von „rebell“ vom 22. Oktober 2014 um 20:12

Allerdings stagnieren die Preise dann wieder zwischen 15 und 20t€, fast schon egal wie viel gelaufen....
Alles darunter ist schon fast was für den Verwerter, nichts brauchbares dabei.
Irgendwie passen sich die Preise eben den Nachfragen an.

Und bitte keinen T5...
Ich fahre den beruflich, ok, nur den 140PS Diesel und auch voll geladen, aber er ist und bleibt ein Nutzfahrzeug.
Das wird dir dann auch schnell bei Reklamationen klar gemacht, siehe z.B. eingeschränkte Durchrost-Garantie usw.