# Starker Ölverlust V6 TDI

## Beitrag von „poni“ vom 24. Oktober 2014 um 20:29

Hallo,

so, Turbolader getauscht Wagen läuft gut.
Doch heute Nachmittag plötzlich Notlauf.
Fehleranalyse Meldung Ladedruck
Lamdasonde 1 blockiert zu fett
gelöscht dann mehrere ausgiebige Probefahrten, Wagen läuft sehr gut. aber immer wieder mal der Fehler im Speicher mit der Sonde.

Liegt das an der großen Sauerei beim TL Schaden oder eventuell an den Zusätzen die jetzt in das Motoröl und in den Diesel gekommen sind (Liqui Molli) empfohlen
von der Werkstatt