Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Oktober 2014 um 11:05

Zitat von Keef

nun hat also VW und auch der Generalimporteuer in der Schweiz jede Kulanz abgelehnt.

Man ist wohl der Meinung, dass ein Touareg mit 155.000 km gerne einen solchen Schaden erleiden darf, der zur Verschrottung führt.

Wert des Fahrzeuges laut VW Händler 12.000 Franken (ca. 10.000 Euro)
Reparaturkosten 14.500 Fr.

Somit wirtschaftlicher Totalschaden.

Ich würde mich mal um Alternativen umsehen, es gibt auch andere Werkstätten die sowas reparieren können, und das um einen Bruchteil von VW. Einen solchen Touareg verschrotten ist einfach schade und sinnlos!

Bei mehr als 150tkm wirst du leider bei jedem Hersteller keine Kulanz mehr bekommen, und wie schon mehrfach geschrieben trifft das auch fast alle Dieselmotore, da ja alle die Pumpe fast ausschließlich von einem Zulieferer kaufen und verbauen...

MfG

Hannes