Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Keef“ vom 29. Oktober 2014 um 13:42

Hi !

Ich bin sicher, dass es Werkstätten gibt, die sowas billiger machen.
Aber wieviel billiger - das ist ja die Frage. Wenn es statt 12.000 Euro dann 10.000 Euro kostet, ist das immer noch zu viel.

Und wie gut wird es gemacht ?

Streng genommen müsste ja nur ein Metallspan sich blöd verhaken und der Motor ist hin, oder sonstige Probleme treten auf.
Ausserdem kann ich die Kiste ja nimmer fahren.....müsste also einen Transport erst organisieren und dann hoffen, dass der Schrauber wirklich gut und gründlich arbeitet.
Will mir ja auch nicht in den Kopf warum nun der Tank.....also wenn der Schaden an der Hochdruckpumpe entstanden ist, dann sollte halt alles HINTER der Pumpe voller Späne sein.
Aber davor ?

Kennt jemand eine vertrauenswürdige Werkstatt, die sowas machen könnte ?

Bin für jeden Tipp dankbar