Eigentlich sollten nur die Bremsbeläge

Beitrag von „Juergen72“ vom 21. November 2014 um 16:03

gewechselt werden bei rund 68.000 KM doch dann kam heute vormittag der Anruf von der WmV, dass die Scheiben auch runter wären.
Hinten noch 3/10 über Mindestmaß und vorne bereits unter Mindestmaß

Irgendwie dachte ich, dass die Scheiben wenigsten 2 Sätze Beläge aushalten, aber da muss ich wohl meine interne Zeitrechnung korrigieren.
Wobei ich auch mal unterstelle, dass sehr häufiger Tempomat/ACC-Betrieb ganz schön die Teile runterreißt und ich bin ja zugegeben doch "etwas" mehr gefahren wie Otto-Normalo.

Bleibt die Hoffnung, dass der neue Satz mit Wechsel des T als reines Privatauto deutlich länger hält, zumal die Fahrleistung sich ca. halbieren dürfte.

Mal bis heute abend abwarten, wenn der Dicke wieder nach Hause kommt...

Zusammen mit neuen Winterreifen, Bremsbeläge, Bremsscheiben und Ölwechsel (Öl meinerseits) wird diese Rechnung ein Festmahl - für die Werkstatt

Falls ihr nix mehr hört: häng ich auf der Intensiv am Tropf