Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „Brokerknox“ vom 5. Dezember 2014 um 18:38

> Zitat von macko
>
> Servus,
> meine erste Idee bei dem Fehler und den Einträgen in VCDS wären auch die Restdruckhalteventile...
> Btw, wenn die HA aktiv geregelt worden wäre, würde kaum der Fehler Ventileinschaltdauer hinterlegt sein.
>
> Gruss
> Marco

Servus Marco,

ich tippe darauf, dass nur das Ventil auf der Fahrer Seite defekt ist oder klemmt ? Auf der Beifahrerseite ist er richtig krass hoch und runter gegangen, während er sich auf der Fahrerseite um nur 1 cm bewegt hat. Da er das Auto dann aber in Waage halten will, verweigert dann die komplette Hinterachse ihren Dienst ich wollte halt nur es vorher mal mit VC DS ansteuern, um die Vermutung bestätigt zu sehen und nicht einfach wild drauf los zu schrauben und etwas zu beschädigen

Weiß jemand, wie man gezielt einzelne Dämpfer ansteuern kann mit VCDS, ohne gleich die gesamte Grundeinstellung zu löschen?

Den Spezialschlüssel, den man zum Ventil Ausbau braucht soll es ja in der Bucht für nur 20 € geben weiß jemand wie das Ding heißt oder hat gar einen Link für mich?

vielen Dank
Gruß Chris

PS: morgen fahren wir übrigens zu Hoeffner nach Fürth