Touareg 4.2 V8 - oder ML 55 AMG

Beitrag von „Touareg“ vom 5. Dezember 2014 um 21:57

Hallo,

Da muss ich mich Wolfgang anschliessen.

Am Mängelfreisten wäre halt schon ein Facelift ab 2008

Aber dann geht natürlich kein LPG mehr beim V8 - wegem dem V8 FSI ab Facelift, das wird auch dein Gedanke bei der Auswahl dieser Modelle/Baujahre sein - deshalb würde ich dir den vom 2. Link Empfehlen - der sagt mir am meisten zu... Weil er nicht mehr einer der ersten Serie (von 2004) ist sondern schon ein "kleines Facelift" mit dem Kurvenlicht hat (Baujahr 2006, sieht man an den "dunklen Scheinwerfern) und nicht nur wegen der wunderschönen Individual-Innenausstattung (nur das schwarze Klavierlackholz würde ich gegen ein schönes dunkles Pappelmasser-Edelholz tauschen, aber das ist Geschmacksache!)

Und mit 105'000km ist der dicke V8 doch erst gerade Eingefahren! Der 4.2 V8 Motor ist robust. Ein Augenmerk würde ich auf das Getriebe (Wie fühlen sich die Schaltvorgänge an? Sollten geschmeidig und nicht merkbar sein) und die Antriebswelle legen.

Meine Meinung zu allen:

1. Zu alt!
2. Mein Favorit!
3. Innen und Aussen Extrem verbastelt - Finger Weg !! Das kann irgendwann mal zu vielen Elektronik Problemen kommen...
4. Zu alt...
5. Wie du schon selbst sagst, zu viele Kilometer...

Gruss
Stefan